

# **Projekt docelowej organizacji ruchu**

**Nazwa obiektu budowlanego:**

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzka  
nr 188 w Myśligoszczy

**Adres obiektu budowlanego:**

Skrzyżowanie drogi gminnej z DW nr 188 w m. Myśligoszcz

**Numery działek:**

Obręb Myśligoszcz: działki nr 170 gmina Debrzno

**Inwestor:**

Miasto i Gmina Debrzno

**Adres inwestora:**

ul. Romualda Traugutta 2, 77-310 Debrzno

Projektant: *mgr inż. Daniel Folehr*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr POM/0101/POOD/11

Chojnice 20 maj 2014r

**Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny 1:10 000 – rys.1
3. Plan sytuacyjny 1:500 – rys.2
4. Uzgodnienia

**OPIS TECHNICZNY**  
**do**  
**Projektu docelowej organizacji ruchu**

## **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 188 w miejscowości Myśligoszcz.

Przy opracowaniu niniejszego projektu kierowano się zasadą zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa zarówno użytkownikom dróg jak i pieszym.

## **2. Podstawa opracowania:**

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz.1393),*
- *Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220,poz.2181),*
- *Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997r (Dz.U. z 2007r Nr123, poz.845),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr177, poz.1729),*
- *Projekt budowlany,*
- *Wizja lokalna w terenie,*
- *Wymagane uzgodnienia oraz ustalenia uzupełniające z przedstawicielami Inwestora oraz odpowiednimi instytucjami.*

## **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **Stan istniejący**

Miejscowość Myśligoszcz położona w powiecie człuchowskim, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 188 relacji Piła - Złotów - Debrzno - Człuchów, we wschodniej części Gminy Debrzno.

Przebudowywana droga gminna wraz ze skrzyżowaniem obsługuje przede wszystkim ruch lokalny związany z dojazdem do sąsiadujących zabudowań mieszkalnych, gospodarstw rolnych oraz pobliskich pól uprawnych. Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej. Szerokość nawierzchni drogi wojewódzkiej w okolicy skrzyżowania waha się od 4,8m do 5,1m. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są pobocza, brak wydzielonych ciągów pieszych.

Przedmiotowa droga jest droga publiczna o kategorii drogi gminnej w świetle przepisów Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 wraz z późniejszymi zmianami.

### **Stan projektowany**

– klasa techniczna drogi	-	ciąg pieszo-jezdny
– prędkość projektowa	-	Nie określono
– szerokość nawierzchni	-	5,00 m
– kategoria ruchu	-	KR-1
– max obciążenie na oś	-	100 kN
– długość proj. odcinka w pasie drogi gminnej	-	239,0mm
– długość proj. odcinka w pasie DW 188	-	3,6m
– łączna długość proj. odcinka	-	242,6m

Początek profilu - początek przebudowy dowiązано do krawędzi drogi wojewódzkiej DW nr 188 w km 0+000, profil poprowadzono wzdłuż osi ciągu pieszo-jezdnego. Koniec profilu - koniec przebudowy dowiązано do osi nawierzchni drogi gminnej w km 0+242,6. Koniec przebudowy nawierzchni w pasie drogi wojewódzkiej dowiązано do osi drogi gminnej w km 0+003,6. **Długość odcinka przebudowywanego w pasie drogi wojewódzkiej wynosi 3,6m (km 0+000-0+003,6)**

Niweletę dostosowano do otaczającego terenu. Zachowano istniejące spadki terenu, przy jednoczesnym zapewnieniu normatywnych promieni łuków pionowych i pochyłeń podłużnych.

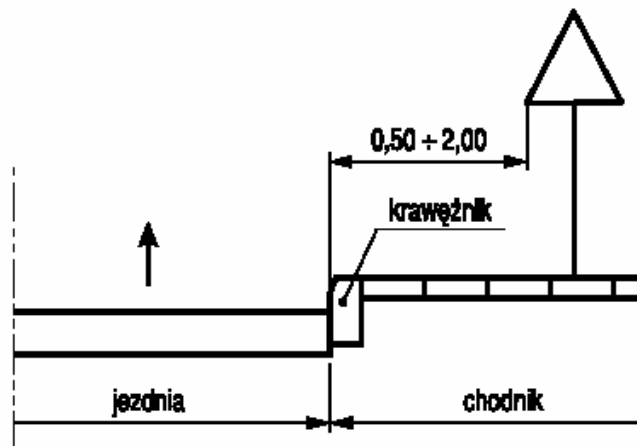
Zmiany w zakresie oznakowania dostosowane zostały do projektowanych zmian na przedmiotowym odcinku i dostosowane do aktualnych przepisów.

Ze względu na ograniczoną widoczność na skrzyżowaniu wprowadzono na drodze gminnej oznakowanie pionowe "STOP". Na drodze wojewódzkiej wzdłuż kierunku z pierwszeństwem przejazdu wprowadzono oznakowanie D-1.

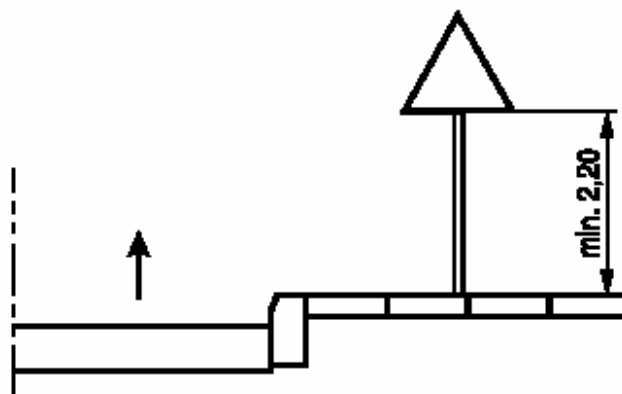
W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawienia oznakowania pionowego:

1. Do oznakowania należy stosować:
  - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości średnie na dr wojewódzkiej
  - Znaki pionowe ostrzegawcze, zakazu, nakazu z grupy wielkości małe na dr gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte **folią odblaskową typu 2**.
3. Odległość i wysokość ustawiania znaków pionowych powinna odpowiadać warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach oraz winne być umieszczone w miejscu dobrej widoczności.

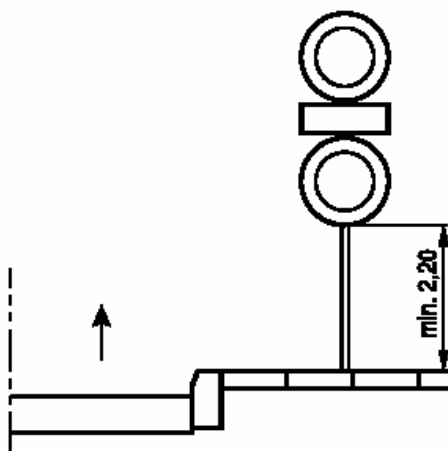
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50-2,00m od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku.



Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości pokazanej na rysunku.



Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe. Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca, którego dotyczy wynosiła:

- Znaki ostrzegawcze 50,00-100,00m dla  $V < 60 \text{ km/h}$ ,
- Znaki B-20 możliwie blisko skrzyżowania i nie dalej niż 25,00m,
- Znak D-1 nie dalej niż 50m od skrzyżowania,
- Znaki zakazu i nakazu w miejscu ich obowiązywania,

#### 4. Termin wprowadzania oznakowania

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową drogi.

#### 5. Uwagi projektanta

- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami.
- Oznakowanie poziome odblaskowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

#### 6. Zestawienie znaków drogowych

- Znaki drogowe pionowe:

ZNAK	ILOŚĆ [szt.]
B-20	1
D-1	2

Opracował: